

## ПРОТОКОЛ №2

от действията на комисия, назначена със Заповед №221 от 20.11.2017 г. на  
Управителя на „Регионално депо за отпадъци – Монтана“ ЕООД гр. Монтана

На 07.12.2017 г. се проведе закрито заседание на Комисия назначена със Заповед №221 от 20.11.2017 г. на Управителя на „Регионално депо за отпадъци – Монтана“ ЕООД гр. Монтана в следния състав:

ПРЕДСЕДАТЕЛ: Деян Георгиев Димитров – директор „Европейска интеграция и икономическо развитие” в Община Монтана

и ЧЛЕНОВЕ: 1. Володя Иванов Димитров – юрист  
2. Зоя Василева Димитрова – гл. счетоводител на „Регионално депо за отпадъци – Монтана“ ЕООД.

Комисията пристъпи към разглеждане на техническите предложения на допуснатите участници за съответствие с предварително обявените от Възложителя условия:

### 1. Техническо предложение и съответните документи към него на „Интерлийз“ ЕАД гр. София

Техническото предложение на участника е изготвено съгласно одобрения от Възложителя Образец № 3 към Документацията за участие, като същото е надлежно подписано и подпечатано.

Представени са и следните документи:

- Декларация за съгласие с клаузите на приложения проект на договор, съгласно Образец № 4 към Документацията за участие;
- Декларация за срока на валидност на офертата, съгласно Образец № 5 към Документацията за участие;
- Декларация, че при изготвяне на офертата са спазени задълженията, свързани с данъци и осигуровки, опазване на околната среда, закрила на заетостта и условията на труд, когато е приложимо, съгласно Образец № 6 към Документацията за участие;
- Техническа спецификация, съгласно Образец № 10 към Документацията за участие.

Проверката за съответствие на Техническото предложение на участника с минималните изисквания, заложи в Техническата спецификация установи следното:

Минимални изисквания, съгласно техническата спецификация	Характеристики на техниката, съгласно техническото предложение на участника	Покрива мин. изисквания (ДА/НЕ/коментар)
Доставка на 1 бр. употребяван верижен булдозер, който да отговаря на следните минимални технически параметри:	1 бр. фабрично нов верижен булдозер DRESSTA TD15R с гаранционен срок 12 месеца / 1500 м.ч., със следните технически параметри:	
Оперативно тегло на машината от 20 000 kg до 22 000 kg (теглото на машината със съответния работен орган /гребло/ номинален обем работни течности /смазочни,	Оперативно тегло на машината 20 925 kg (теглото на машината със съответния работен орган /гребло/ номинален обем работни течности /смазочни, охлаждателни, хидравлични/ пълен ре-	ДА

Минимални изисквания, съгласно техническата спецификация	Характеристики на техниката, съгласно техническото предложение на участника	Покрива мин. изисквания (ДА/НЕ/коментар)
охладителни, хидравлични/пълен резервоар за гориво, без рипер).	зервоар за гориво, без рипер).	
Двигател дизелов с водно охлаждане	Двигател дизелов с водно охлаждане	ДА
Максимална мощност на двигателя (ISO9249) от 200 HP до 220 HP	Максимална мощност на двигателя (ISO9249) от 201 HP (150 kW)	ДА
Кубатура на двигателя от 8 литра до 9 литра	Ходов обем на двигателя (кубатура) - 6,7 литра	<b>НЕ.</b> Участникът е представил обособка за еквивалентност на основание чл. 48, чл. 49, и чл. 50 от ЗОП
Максимална теглителна сила минимум 38 000 kg	Максимална теглителна сила 54 585 kg	ДА
Булдозерно оборудване - гребло, минимален обем 5.5 m <sup>3</sup>	Булдозерно оборудване - гребло, полусферично (Semi - U), обем 5.7 m <sup>3</sup>	ДА
Широчина на веригата минимум 600 mm	Широчина на веригата 610 mm	ДА
Просвет минимум 400 mm	Просвет – 445 mm	ДА
Управление с джойстици	Управление с джойстици за системата за движение и на работната хидравлика	ДА
Хидродинамична трансмисия	Хидродинамична трансмисия	ДА
Хидростатична система за завиване	Хидростатична система за завиване	ДА
Кабина – ергономична, шумоизолирана, обезопасена при преобръщане ROPS , комфортна операторска седалка, отопление, климатик, електронна мониторинг система за контрол и диагностика на всички работни функции, с електронна памет за всички появили се нередности, телеметрична система за дистанционен мониторинг. Светлини на кабината за преден и заден ход. Възможност за заключване на кабината, двигателния отсек и резервоара за гориво.	Кабина – ергономична, шумоизолирана, обезопасена при преобръщане ROPS , комфортна операторска седалка, отопление, климатик, електронна мониторинг система за контрол и диагностика на всички работни функции, с електронна памет за всички появили се нередности, телеметрична система за дистанционен мониторинг. Светлини на кабината за преден и заден ход. Възможност за заключване на кабината, двигателния отсек и резервоара за гориво.	ДА
Година на производство не по-рано от 01/01/2008 г.	2015 г.	ДА
Отработени моточасове не повече от 1 800	15	ДА

В Техническото си предложение участникът е направил следните предложения:

1. Срок на доставка – 1 ден, считано от датата на представяне на писмена заявка от страна на Възложителя;
2. Валидност на офертата – 180 дни считано от крайния срок за получаване на оферти.

Съгласно минималните технически изисквания на Възложителя, посочени в раздел П.2.4. от Обявлението и в колона „Минимални изисквания на Възложителя“ в Образец № 10 – Техническа спецификация, предметът на поръчката (булдозерът) следва да притежава обем/кубатура на двигателя от 8 литра до 9 литра. Представеното от страна на участника предложение не отговаря на минималните изисквания на Възложителя. Предложеният булдозер от страна на участник „Интерлийз“ ЕАД гр. София, DRESSTA TD-15R е с ходов обем/кубатура 6.7 л.

Комисията извърши проверка на официалната интернет-сайт на производителя на оферирания булдозер - [http://www.dressta.com/en\\_GB/machines/crawler-dozers/td-15/](http://www.dressta.com/en_GB/machines/crawler-dozers/td-15/), при което бе установено, че оферираният булдозер DRESSTA TD-15R е с кубатура на двигателя 6,7 л, което не отговаря на изискването на Възложителя за обем/кубатура на двигателя от 8 литра до 9 литра.

Участникът е представил в рамките на Образец № 10 – Техническа спецификация обосновка относно еквивалентност на основание чл. 48, чл. 49 и чл. 50 от ЗОП.

В рамките на обосновката, представена като част от Образец № 10 - Техническа спецификация относно еквивалентност на основание чл. 48, чл. 49, и чл. 50 от ЗОП, участникът твърди, че ходовият обем (кубатурата) на двигателя е косвен показател по отношение на тези, които гарантират възможностите на машината като максимална мощност, максимална теглителна сила, вид и обем на булдозерното тегло и т.н., като посочва, че доказателства за тези твърдения могат да се открият в изискванията, които поставя към булдозерите международният стандарт ISO 6747:2013 Earth-moving machinery – Dozers – Terminology and commercial specifications. Конкретни препратки към изискванията на стандарта, които да потвърждават твърденията на участника, не са посочени.

По-нататък в изложението, участникът представя примери от световната практика по отношение на това, че двигатели с един и същ работен обем се произвеждат с различни мощности, с оглед по ефективното им използване в различни типоразмери и видове земекопни и пътностроителни машини. Представените примери не доказват по никакъв начин твърдението на участника относно еквивалентност на двигателите, тъй като не са подкрепени с резултати от конкретни изпитвания, анализи, изследвания и т.н.

Участникът посочва, че ходовият обем (кубатурата) на двигателя влияе съществено върху разхода на гориво, количеството използвано двигателно масло, теглото на машината, отделените вредни емисии и т.н., което според него означава, че предложеният двигател с по-нисък ходов обем ще осигури по-ниски експлоатационни разходи при реализиране на една и съща мощност. Твърди се, че е световна тенденция да се произвеждат двигатели с възможно по-малък обем при запазване на изискването за необходима мощност. Горните твърдения отново не са подкрепени с доказателства от проведени проучвания, изпитвания и анализи.

По-нататък участникът посочва, че в класа на 20-тонните булдозери, различните производители предлагат машини с идентични основни типопределящи параметри, но различна кубатура на двигателите, което поред участника твърди, че работният обем на двигателя не влияе върху работните характеристики на машините. Приложена е таблица, в която са цитирани модели булдозери на различни производители и техни параметри като мощност, маса и обем на двигателя. Участникът интерпретира таблицата, като прави заключение, че използването на базов двигател с определен обем е въпрос на възприета политика от

фирмата производител и на конструктивна, технологична и ценова целесъобразност, като отново се позовава на обстоятелството, че двигателите с по-малък работен обем са по-леки, по-икономични и с по-ниски експлоатационни разходи, което ги прави по-ефективни. Горните заключения на участника също не доказват по никакъв начин твърдението на участника относно еквивалентност на двигателите, тъй като не са подкрепени с резултати от конкретни изпитвания, анализи, изследвания и т.н.

Видно от представената обосновка е, че всички твърдения, представени от участника са базирани на субективни интерпретации и заключения, без позоваване на конкретни официални документи, на извършени официални проучвания, изпитвания и анализи. Направено е общо позоваване на международен стандарт ISO 6747:2013 Earth-moving machinery – Dozers – Terminology and commercial specifications, но същият не е приложен към обосновката, нито пък са представени извадки от него, които да подкрепят твърденията на участника.

Възложителят е формулирал техническите характеристики на техниката, предмет на поръчката, максимално точно и прецизно, съобразно своите конкретни потребности и целения краен резултат от нейното използване, като същевременно се е съобразил с разпоредбата на чл. 49, ал. 1 от ЗОП. Предвид горното, поставените изисквания по отношение на обем / кубатура на двигателя са дефинирани от гледна точка на конкретните потребности на Възложителя и целта, във връзка с която е необходима техниката, предмет на поръчката. С оглед на горепосоченото, Възложителят е поставил определени изисквания, включително по отношение на обем / кубатура на двигателя, които да осигурят максимална ефективност при използване на оборудването и възможно най-дълъг експлоатационен срок.

Постигането на еднаква мощност с намален обем на двигателя (в конкретния случай кубатурата е по-малка от минималното изискване на Възложителя с повече от 16%), води до значително по-бързо износване на газоразпределителния механизъм и бутално-мотовилковата група на двигателя. Повишеното натоварване върху биалата, особено в центъра на пръта, поради по-големият ъгъл под който работи, при по-къс ход е много по-голямо при двигатели с по-малка кубатура. По-късият ход на биалата също така повишава скоростта на буталото, което води до увеличаването на триенето при механичните части и до много по-бързо износване. По-големият обем на двигателя (при машини със сходни технически и функционални параметри) допринася за по-дългия експлоатационен срок на машината и увеличава междурементния ѝ ресурс.

С оглед на горното, Комисията счита, че представената от страна на участника обосновка не доказва, че предложеният булдозер DRESSTA TD-15R с обем на двигателя от 6,7 л удовлетворява по еквивалентен начин изискванията в техническата спецификация на Възложителя.

**С оглед на гореизложените констатации, Комисията счита, че Техническото предложение на участник „Интерлийз“ ЕАД гр. София не отговаря на изискванията на Възложителя, посочени в обявлението и техническата спецификация, поради което Комисията единодушно реши да предложи участника за отстраняване от по-нататъшно участие в процедурата при средните правни и фактически мотиви:**

**Правно основание:** чл. 107, т. 2, буква „а“ от ЗОП.

**Фактическо основание:** Съгласно предварително обявените условия булдозерът, предмет на процедурата за обществена поръчка, следва да има обем/кубатура на двигателя от 8 до 9 литра. Предложеният булдозер от страна на участник „Интерлийз“ ЕАД гр. София, DRESSTA TD-15R, е с обем/кубатура 6.7 л, което не отговаря на поставените от възложителя изисквания. Участникът е представил в рамките на Образец № 10 – Техническа спецификация, обосновка относно еквивалентност на основание чл. 48, чл. 49, и чл. 50 от ЗОП. Видно от обосновката е, че всички твърдения, представени от участника са базирани на субективни интерпретации и заключения, без позоваване на конкретни официални доку-

менти и на резултати от извършени официални проучвания, изпитвания и анализи. Направено е общо позоваване на международен стандарт ISO 6747:2013 Earth-moving machinery – Dozers – Terminology and commercial specifications, но същият не е приложен към обосновката, нито пък са представени извадки от него, които да подкрепят твърденията на участника. От друга страна, Възложителят е формулирал техническите характеристики на техниката, предмет на поръчката, максимално точно и прецизно, съобразно своите конкретни потребности и целения краен резултат от нейното използване, като същевременно се е съобразил с разпоредбата на чл. 49, ал. 1 от ЗОП. Предвид горното, поставените изисквания по отношение на обем / кубатура на двигателя са дефинирани от гледна точка на конкретните потребности на Възложителя и целта, във връзка с която е необходима техниката предмет на поръчката. Възложителят е поставил определени изисквания, включително по отношение на обем / кубатура на двигателя, които да осигурят максимална ефективност при използване на оборудването и възможно най-дълъг експлоатационен срок. Постигането на еднаква мощност с намален обем на двигателя (в конкретния случай кубатурата е по-малка от минималното изискване на Възложителя с повече от 16%), води до значително по-бързо износване на газоразпределителния механизъм и бутално-мотовилковата група на двигателя. Повишеното натоварване върху биалата, особено в центъра на пръта, поради по-големия ъгъл под който работи, при по-къс ход е много по-голямо при двигатели с по-малка кубатура. По-късият ход на биалата също така повишава скоростта на буталото, което води до увеличаването на триенето при механичните части и до много по-бързо износване. По-големият обем на двигателя (при машини със сходни технически и функционални параметри) допринася за по-дългия експлоатационен срок на машината и увеличава междуремонтния ѝ ресурс.

Въз основа на горното, Комисията счита, че представената от страна на участника обосновка не доказва, че предложеният булдозер DRESSTA TD-15R с обем на двигателя от 6,7 л удовлетворява по еквивалентен начин изискванията, посочени в обявлението и в техническата спецификация на Възложителя. С оглед на горното, Комисията счита, че Техническото предложение на участник „Интерлийз“ ЕАД гр. София не отговаря на изискванията на Възложителя, посочени в обявлението и техническата спецификация.

## **2. Техническо предложение и съответните документи към него на „Райфайзен Лизинг България“ ЕООД гр. София**

Техническото предложение на участника е изготвено съгласно одобрения от Възложителя Образец № 3 към Документацията за участие, като същото е надлежно подписано и подпечатано.

Представени са и следните документи:

- Декларация за съгласие с клаузите на приложения проект на договор, съгласно Образец № 4 към Документацията за участие;
- Декларация за срока на валидност на офертата, съгласно Образец № 5 към Документацията за участие;
- Декларация, че при изготвяне на офертата са спазени задълженията, свързани с данъци и осигуровки, опазване на околната среда, закрила на заетостта и условията на труд, когато е приложимо, съгласно Образец № 6 към Документацията за участие;
- Техническа спецификация, съгласно Образец № 10 към Документацията за участие;
- Описание на офертираната техника със задължително посочване на марка и модел на техниката.

Проверката за съответствие на Техническото предложение на участника с минималните изисквания, заложи в Техническата спецификация установи следното:

Минимални изисквания, съгласно техническата спецификация	Характеристики на техниката, съгласно техническото предложение на участника	Покрива мин. изисквания (ДА/НЕ/коментар)
<b>Доставка на 1 бр. употребяван верижен булдозер, който да отговаря на следните минимални технически параметри:</b>	<b>1 бр. употребяван верижен булдозер марка KUMATSU, модел D65 EX-15EO, със следните технически параметри:</b>	
Оперативно тегло на машината от 20 000 kg до 22 000 kg (теглото на машината със съответния работен орган /гребло/ номинален обем работни течности /смазочни, охладителни, хидравлични/ пълен резервоар за гориво, без рипер).	Оперативно тегло на машината 20 280 kg (теглото на машината със съответния работен орган /гребло/ номинален обем работни течности /смазочни, охладителни, хидравлични/ пълен резервоар за гориво, без рипер).	ДА
Двигател дизелов с водно охлаждане	Двигател дизелов с водно охлаждане	ДА
Максимална мощност на двигателя (ISO9249) от 200 HP до 220 HP	Максимална мощност на двигателя (ISO9249) от 215 HP	ДА
Кубатура на двигателя от 8 литра до 9 литра	Кубатура на двигателя 8.27 литра	ДА
Максимална теглителна сила минимум 38 000 kg	Максимална теглителна сила 38 000 kg	ДА
Булдозерно оборудване - гребло, минимален обем 5.5 m <sup>3</sup>	Булдозерно оборудване – гребло с обем 5.61 m <sup>3</sup>	ДА
Широчина на веригата минимум 600 mm	Широчина на веригата 600 mm	ДА
Просвет минимум 400 mm	Просвет – 400 mm	ДА
Управление с джойстици	Управление с джойстици	ДА
Хидродинамична трансмисия	Хидродинамична трансмисия	ДА
Хидростатична система за завиване	Хидростатична система за завиване	ДА
Кабина – ергономична, шумоизолирана, обезопасена при преобръщане ROPS , комфортна операторска седалка, отопление, климатик, електронна мониторинг система за контрол и диагностика на всички работни функции, с електронна памет за всички появили се нередности, телеметрична система за	Кабина – ергономична, шумоизолирана, обезопасена при преобръщане ROPS , комфортна операторска седалка, отопление, климатик, електронна мониторинг система за контрол и диагностика на всички работни функции, с електронна памет за всички появили се нередности, телеметрична система за	ДА

Минимални изисквания, съгласно техническата спецификация	Характеристики на техниката, съгласно техническото предложение на участника	Покрива мин. изисквания (ДА/НЕ/коментар)
дистанционен мониторинг. Светлини на кабината за преден и заден ход. Възможност за заключване на кабината, двигателния отсек и резервоара за гориво.	дистанционен мониторинг. Светлини на кабината за преден и заден ход. Възможност за заключване на кабината, двигателния отсек и резервоара за гориво.	
Година на производство не по-рано от 01/01/2008 г.	2008 г.	ДА
Отработени моточасове не повече от 1800	1 730	ДА

В Техническото си предложение участникът е направил следните предложения:

1. Срок на доставка – 1 ден, считано от датата на представяне на писмена заявка от страна на Възложителя;
2. Валидност на офертата – 180 дни считано от крайния срок за получаване на оферти.

**Въз основа на горното, Комисията констатира, че участникът е представил всички изискуеми документи. Техническото предложение на участника съответства на предварително обявените от Възложителя условия.**

С оглед на гореизложеното, Комисията допуска до оценка на техническото предложение участник „Райфайзен Лизинг България“ ЕООД гр. София, съгласно Методиката за оценка.

След разглеждане на предложенията за изпълнение на поръчката за установяване на съответствието им с предварително обявените от Възложителя условия, Комисията пристъпи към оценяване на допуснатата оферта на участник „Райфайзен Лизинг България“ ЕООД гр. София по показателите съдържащи се в Методиката за комплексна оценка и начина за определяне на оценката по всеки показател.

Съгласно Методиката, показателите, по които се извършва оценката на офертите и съответните относителни тегла в комплексната оценка, са следните:

№	Показатели (П) – наименование	Относително тегло
1.	Срок на доставка – П <sub>1</sub>	40
2.	Предложена цена – П <sub>2</sub>	60
ОБЩО:		100

Общата (комплексна) оценка (КО) за всяка оферта се определя, като първоначално се изчисляват присъдените точки по показателите и се умножават по коефициента на относително тегло за всеки показател. След това съответната оферта получава комплексна оценка изразена в точки по следната формула:

$$КО = П_1 + П_2$$

**Показател 1 (П<sub>1</sub>) – „Срок на доставка”**

С този показател се оценява предложението от участниците срок за доставка на техниката. Срокът за доставка не може да бъде по-дълъг от 90 (деветдесет) дни, считано от датата на сключване на договора за възлагане на обществената поръчка. Срокът за доставка се посочва в дни и следва да е цяло число.

Числов израз на оценката по този показател са точките, които се изчисляват по следната формула:

$$П_1 = C_{\min} / C_n \times 40$$

където:

„ $C_{\min}$ ” е най-краткият предложен срок за доставка.

„ $C_n$ ” е предложения срок за доставка на оценяваната оферта.

„40” е относителното тегло на показателя в комплексната оценка.

Комисията премина към оценка на предложението за изпълнение на поръчката на участник „Райфайзен Лизинг България“ ЕООД гр. София, съгласно горепосочения показател.

$$П_1 = C_{\min} / C_n \times 40 = 1 / 1 \times 40 = 40 \text{ т.}$$

**На основание изложеното и чл. 57, ал. 3, изр. 1 от ППЗОП, Комисията**

**РЕШИ:**

- 1. Насрочва дата за отваряне на ценовото предложение на участник „Райфайзен Лизинг България“ ЕООД гр. София на 22.12.2017 г. от 11:00 часа в административна сграда на „РДО-Монтана“ ЕООД гр. Монтана, местност Неделище, землища на с. Крапчене и с. Николово**
- 2. Не по-късно от 19.12.2017 г., Комисията да обяви чрез съобщение в Профила на купувача, датата, часа и мястото на отварянето на ценовото предложение на допуснатия участник.**

Настоящият протокол е съставен на 18.12.2017 г.

Председател:       \*  
                          (Деян Димитров)

Членове:

1.       \*  
          (Володя Димитров)
2.       \*  
          (Зоя Димитрова)

*\* Заличена информация на основание чл. 2 от ЗЗЛД*